



MELGES³²



MELGES

WORLD LEAGUE

EUROPEAN DIVISION



2019 MELGES 32 WORLD LEAGUE NOTICE OF RACE

VERSION 4 - 20/02/2019

Please note that this Notice of Race is valid throughout the whole MELGES WORLD LEAGUE European Division 2019 season

ACT 1

March 29-31, Villasimius (Italy)

ACT 2

May 17-19, Puntaldia (Italy)

ACT 3

July 5-7, Riva del Garda (Italy)

ACT 4

September 26-28 Barcelona (Spain)



Event 1
29 - 31 MARCH 2019
VILLASIMIUS

Marina di Villasimius
&
Lega Navale Italiana - Sez Villasimius

Regatta Village Address:

Marina di Villasimius - Via degli Oleandri n° 10 - 09049 Villasimius (CA)



SARDEGNA



Event 2
17 - 19 MAY 2019
PUNTALDIA

Marina di Puntaldia
&
Lega Navale Italiana - Sez Olbia

Regatta Village Address:
Marina di Puntaldia - **Località Puntaldia** - San Teodoro **07052 SS**



SARDEGNA



Event 3
5 - 7 JULY 2019
RIVA DEL GARDA

Fraglia Vela Riva

Regatta Village Address:

Via Giancarlo Maroni, 2 - 38066 Riva del Garda TN



Event 4

26 - 28 SEPTEMBER 2019
BARCELONA





MELGES³²



MELGES

WORLD LEAGUE

EUROPEAN DIVISION



2019 MELGES 32 WORLD LEAGUE NOTICE OF RACE

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICI

Federazione Italiana Vela che delega

For Event 1

Lega Navale Italiana - Sez di Villasimius
Casella postale 73 - 09049 Villasimius (CA)

For Event 2

Lega Navale Italiana - Sez Olbia
Vial Isola Bianca loc Idroscalo - 07026 Olbia (OT)

For Event 3

Fraglia Vela Riva
Via G. Maroni 2 - 38066 Riva del Garda (TN)

Federazione Spagnola Vela che delega:

For Event 4

Barcelona > see separate announcement

Congiuntamente con

International Melges 32 Class - Eurofleet

ph.+39. 0187.1780834

e-mail: eurofleet@melges32.com

website: www.melges32.com

1 ORGANIZING AUTHORITIES

Italian Sailing Federation who designates:

For Event 1

Lega Navale Italiana - Sez di Villasimius
Casella postale 73 - 09049 Villasimius (CA)

For Event 2

Lega Navale Italiana - Sez Olbia
Vial Isola Bianca loc Idroscalo - 07026 Olbia (OT)

For Event 3

Fraglia Vela Riva
Via G. Maroni 2 - 38066 Riva del Garda (TN)

Spanish Sailing Federation who designates:

For Event 4

Barcelona see separate announcement

Together with

International Melges 32 Class - Eurofleet

ph.+39. 0187.1780834

e-mail: eurofleet@melges32.com

website: www.melges32.com



2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2017 - 2020 e dalle prescrizioni FIV 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12. Solo per gli equipaggi italiani: tutti gli equipaggi italiani dovranno essere membri della FIV e avere un valido certificato medico.

2.2 La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 32, ad eccezione delle seguenti regole:

2.2.(a): Regola C.2.3.(c) **CREWS WEIGHT** emendata come segue: Sarà effettuato un peso equipaggio prima dell'inizio del primo evento Melges 32 World League European Division come da Schedule Evento. I SINGOLI PESI SI APPLICHERANNO per tutti gli eventi ad eccezione del Campionato Europeo e Campionato del Mondo.

La segreteria di classe registrerà i pesi dei singoli componenti equipaggio. Gli equipaggi potranno essere ripesati durante la manifestazione solo qualora venisse provata con valida protesta la falsità del peso registrato in occasione del peso pre-regata.

In caso di cambio equipaggio durante la serie, l'equipaggio deve restare entro il limite di peso consentito secondo i pesi registrati e solo il nuovo membro dell'equipaggio si dovrà pesare prima dell'inizio della manifestazione. Se il peso dovesse eccedere, tutto o parte dell'equipaggio si dovrà pesare ad eccezione dell'armatore. Se, RISPETTO ALL'EVENTO PRECEDENTE, più di due membri equipaggio dovessero cambiare, tutto l'equipaggio si dovrà ripesare, ad eccezione dell'armatore che potrà decidere se ripesarci o tenere il peso registrato ad inizio stagione. Un equipaggio che subentra nel Melges 32 WL European Division durante la stagione si deve pesare prima dell'inizio del suo primo evento.

2.3 E' applicato l'addendum "Class Rules Update 2016 e Class Rules Update 2017".

2.4 L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio come da Istruzioni di Regata.

2.5 Si applica l'*IM32CR part III H.3 Sail Limitation Mark*

2.6 Si applica l'*IM32CR part III H.7 Competitor Conduct*

2.7 Si applica l'*IM32CR part III H.4.3 Wind Speeds*

2.8 Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun evento le eventuali udienze verranno tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race.

I dettagli verranno comunicati nelle specifiche Istruzioni di Regata.

2.9 Per le barche che intendono correre nella MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, la regola IM32CA C2.2 (c) è modificata come segue: L'equipaggio non deve contenere più di un ISAF Group 3 sailors.

2.10 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime, compresi i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7).

2.11 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

2.12 I bambini che non hanno ancora compiuto 12 anni nella data della prima gara, non possono essere imbarcati sulle barche durante la manifestazione.

3 PUBBLICITA' e MEDIA

3.1 La pubblicità è permessa come da Regola di Classe (IM32CR C.4). In base alla Regulation 20.4—WORLD SAILING. L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. La bandiera e/o adesivo dovranno restare esposti

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017 - 2020 and by the FIV prescriptions 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11. For Italian crews only: all italians crews shall be FIV memebrs and have a valid mediactal certificate.

2.2 The International Melges 32 Class Rules will apply except for the following amended rules:

2.2.(a): Rule C.2.3.(c) **CREWS WEIGHT** is amended as follow:

All crews shall be weighed during the registration period prior the 1st event of the Melges 32 World League European Division, as per Event Schedule. The SINGLE recorded weight will apply to all of the Melges 32 World League European Events, excluding the European Championships and World Championships.

By entering the weight-in room, each crew member authorizes the Class Secretary to register his/her weight and to keep track of it for the forthcoming events. Re-weighing shall only take place if a valid protest shows that the pre-race weights were false.

If there is a crew change COMPARED TO THE PREVIOUS EVENT, the team, according to the recorded weight shall remain under the maximum allowed weight, and the new crew member will need to weight-in prior the start of the event. If the weight should exceed the limit, the whole or part of the crew shall re-weight with the exception of the owner.

If more than two (2) crew members are being replaced for an event, the entire team will need to re-weigh in, with the exception of the owner who can choose if he or she wants to weight-in again or use their previous weight.

A new team joining the Melges 32 World League European Division Event during the season shall weigh-in before their 1st race.

2.3 Addendum "Class Rules Update 2016" and "Class Rules 2017" will apply

2.4 The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing as per SlS.

2.5 *IM32CR part III H.3 Sail Limitation Mark apply*

2.6 *IM32CR part III H.7 Competitor Conduct apply*

2.7 *IM32CR part III H.4.3 Wind Speeds apply*

2.8 In order to speed up the protest procedure the last day of each event, any interview will take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing, and medal racing.

Further details will be communicated in the specifications of the Sailing Instruction.

2.9 For the boats competing in the MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, IM32CA Rule C2.2(c) is modified as follows: The crew shall contain no more than one (1) ISAF Group 3 sailors.

2.10 If there is a conflict between the NOR and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions shall prevail, including the subsequent Announcement that will be displayed in the Official Notice Board (This change RRS 63.7).

2.11 The English version of this NOR shall prevail.

2.12 Children who have not yet turned 12 on the date of the first race cannot be taken on board the boats during the races.

3 ADVERTISING and MEDIA

3.1 The advertising is permitted according to Class Rule (IMC32CR C.4). According to the regulation 20.4 WORLD SAILING, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers must be displayed from the day before the start and until the end of the event. The correct display of the



dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'**Allegato 1**.

3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

above is explained in the **Appendix 1**.

3.2 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.



© Melges World League/Barracuda communication

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 Gli eventi sono aperti alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 32.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe IM32CR Part II.C.2.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole WORLD SAILING riguardanti l'eleggibilità, il Codice WORLD SAILING di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 32. Con riferimento alla IM32CR C.2, la IM32CA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione WORLD SAILING dei concorrenti nello spirito del regolamento di Classe.

4.4 Per tutti gli eventi i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso come da Normativa FIV.

4.5 Le **pre-iscrizioni** dovranno pervenire presso la Segreteria Europea della Classe Internazionale Melges 32 mezzo e-mail: eurofleet@melges32.com e sulla pagina Yacht Scoring, entro i termini qui di seguito specificati:
Evento 1 VILLASIMIUS entro Venerdì 15 Marzo
Evento 2 PUNTALDIA entro Venerdì 3 Maggio
Evento 3 RIVA DEL GARDA entro Venerdì 21 Giugno
Evento 4 BARCELONA entro Venerdì 13 Settembre
complete di:

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The events are open to all boats of the International Melges 32 Class Association.

4.2 All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules IM32CR Part II.C.2.

4.3 All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Eligibility Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code, and Melges 32 Class Rules. As per IM32CR C.2, the IM32CA delegated to a Classification Code Committee the authority of evaluating a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

4.4 For all events Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and the medical certification as per FIV regulations.

4.5 **Pre-registration** shall be submitted to the International Melges 32 Class Association - Eurofleet by: e-mail: eurofleet@melges32.com and via the event's Yacht Scoring page, within the terms hearwith indicated:
Event 1 VILLASIMIUS due by Friday March 15th
Event 2 PUNTALDIA due by Friday, May 3rd
Event 3 RIVA DEL GARDA due by Friday, June 21st
Event 4 BARCELONA due by Friday, September 13th
complete of:



- Crew Declaration
- Copia Tessere FIV con il valido certificato medico
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno €1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)

4.6 Le iscrizioni per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate presso le segreterie dei singoli Circoli ospitanti entro le ore **10.00** del primo giorno di regata.

L'iscrizione si intende valida con la consegna di:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IM32CR)
- Modulo di Iscrizione firmato
- Disclaimer Form firmato
- Equipment check list firmato
- In presenza di concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

I Team Corinthian devono dichiarare in sede di iscrizione ai singoli eventi la loro volontà di correre nella divisione Corinthian e devono verificare il loro status durante l'iscrizione all'evento. Solo se l'equipaggio è conforme al punto 2.9 del bando (L'equipaggio non deve contenere più di un velista Gruppo 3 ISAF), entro il termine ultimo per completare l'iscrizione, allora l'imbarcazione potrà gareggiare nella categoria "Corinthian". Solo i team classificati come "Corinthian" in occasione di tutti i singoli eventi saranno classificati come "Corinthian" per la Ranking MWL.

- Crew Declaration
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification (Italian sailors only)
- Copy of the Entry Fee Payment
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent amount if expressed in a different currency.
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)

4.6 Registration must be completed at the Regatta Race Office within h. **10.00** on the first day of racing.

The registration is considered valid after the delivery of:

- Sail Declaration Form (Appendix 2 of IM32CR)
- Entry Form signed
- Disclaimer Form signed
- Equipment check list signed
- If a crew member is younger than 18 years old, the registration form must be signed by the parent, guardian or "Support Person" which allows him to comply with the Rules (RRS 3.1 (b)). During the event, this person assumes the responsibility to get him racing.

Corinthian teams must declare their will to be scored in the corinthian division while registering to the single event and they have to verify their status at the time of registration. Only if the crew comply with NOR 2.9 (The crew shall contain no more than one ISAF Group 3 sailors) due by the deadline for registration, the boat can be classified as a "Corinthian team" for the single event. Only team scored as "Corinthian" at every single event attended will be scored as "Corinthian" in the MWL Ranking.



5 TASSE DI ISCRIZIONE

5.1 I partecipanti devono saldare la tassa di iscrizione dell'intero circuito 2019 WORLD LEAGUE prima del primo evento della stagione per poter essere ammessi.

La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:

- Varo ed alaggio
- Sosta ed ormeggio da Lunedì a Lunedì
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione (da Lunedì a Lunedì)
- Professional race management
- Umpires
- Amministrazione della Melges World League
- Copertura mediatica
- Attività sociali post regata

I team sono responsabili di qualunque costo non descritto in NOR 5.5.

5 ENTRY FEE

5.1 All participants shall pay the 2019 WORLD LEAGUE Registration Fee to join the circuit for the season prior the first event to be admitted.

The registration fee includes for each single event

- Launching and hauling
- Hospitality & docking from Monday to Monday
- Van & Trailer parking throughout the event (from Monday to Monday)
- Professional race management
- Umpires
- Melges World League administration
- Event media coverage
- Social events after race

Teams are responsible for any costs other than those described in NOR 5.5



6 PROGRAMMA EVENTI

6.1 Evento 1 VILLASIMIUS

Il programma sarà il seguente:

Martedì	9.30 - 18.00: Pesa
Mercoledì	9.30 - 18.00: Pesa ed iscrizioni
Giovedì	09.30 - 18.00: Pesa ed iscrizioni
Venerdì	10.00: Tempo limite iscrizioni 10.00: Skipper Briefing 12.30: Primo segnale d'avviso
Sabato	Regate
Domenica	Regate (No INITIAL Warning dopo le 14.00)

6.2 Event 2 - PUNTALDIA

Il programma sarà il seguente:

Mercoledì	9.30 - 18.00: Pesa ed iscrizioni
Giovedì	09.30 - 18.00: Pesa ed iscrizioni
Venerdì	10.00: Tempo limite iscrizioni 10.30: Skipper Briefing

6 EVENTS SCHEDULE

6.1 Event 1 - VILLASIMIUS

The Program will be the following:

Tuesday	9.30 - 18.00: Weight
Wednesday	09.30 - 18.00: Registration and Weight
Thursday	09.30 - 18.00: Registration and Weight
Friday	10.00: Deadline for Registration 10.00: Skipper Briefing 12.30: First Warning Signal
Saturday	Races
Sunday	Races (No INITIAL Warning after 14.00)

6.2 Event 2 - PUNTALDIA

The Program will be the following:

Wednesday	9.30 - 18.00: Registration and Weight
Thursday	09.30 - 18.00: Registration and Weight
Friday	10.00: Deadline for Registration 10.30: Skipper Briefing



Sabato 13.30: Primo segnale d'avviso
Regate
Domenica Regate (No INITIAL Warning dopo le 14.30)

6.3 Event 3 – RIVA DEL GARDA

Il programma sarà il seguente:

Mercoledì 14.30 - 18.00: Pesa ed iscrizioni
Giovedì 09.30 - 18.00: Pesa ed iscrizioni
Venerdì 10.00: Tempo limite iscrizioni
10.30: Skipper Briefing
13.30: Primo segnale d'avviso

Sabato Regate
Domenica Regate (No INITIAL Warning dopo le 14.30)

6.4 Event 4 - BARCELONA

Il programma sarà il seguente:

Martedì 14.30 - 18.00: Pesa ed iscrizioni
Mercoledì 09.30 - 18.00: Pesa ed iscrizioni
Giovedì 10.00: Tempo limite iscrizioni
10.30: Skipper Briefing
13.30: Primo segnale d'avviso

Venerdì Regate
Sabato Regate (No INITIAL Warning dopo le 14.30)

6.5 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

6.6 *L'ultimo giorno di regata dell' evento 1 non verrà esposto L'INIZIALE segnale di avviso dopo le 14.00. L'ultimo giorno di regata degli eventi 2,3,4 non verrà esposto L'INIZIALE segnale di avviso dopo le 14.30.*

6.7 Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento. Sono inoltre previsti eventi collaterali con classifiche separate, che saranno rese note all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

6.8 Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore / Marina al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati.

6.9 E' OBBLIGATORIA la presenza alla Premiazione di almeno quattro (4) membri dell'equipaggio per imbarcazione.

Diversamente saranno applicate delle PENALITA' che incideranno sulla classifica di Circuito, come meglio indicato nell'**Allegato 2**.

6.10 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati entro le ore 20.30 del penultimo giorno di regata

Per la corretta procedura da seguire si rimanda all'**Allegato 3**.

7 STAZZE E PESA

7.1 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.

Saturday 13.30: First Warning Signal
Races
Sunday Races (No INITIAL Warning after 14.30)

6.3 Event 3 – RIVA DEL GARDA

The Program will be the following:

Wednesday 14.30 - 18.00: Registration and Weight
Thursday 09.30 - 18.00: Registration and Weight
Friday 10.00: Deadline for Registration
10.30: Skipper Briefing
13.30: First Warning Signal

Saturday Races
Sunday Races (No INITIAL Warning after 14.30)

6.4 Event 4 - BARCELONA

The Program will be the following:

Tuesday 14.30 - 18.00: Registration and Weight
Wednesday 09.30 - 18.00: Registration and Weight
Thursday 10.00: Deadline for Registration
10.30: Skipper Briefing
13.30: First Warning Signal

Friday Races
Saturday Races (No INITIAL Warning after 14.30)

6.5 For the second day of racing, the estimated time of the first warning signal will be posted on the Official Notice Board by 20.00 of the previous day. If no notices are displayed, the starting time will be the same as day before.

6.6 *On the last day of the regatta for Event 1 no INITIAL Warning Signal will be displayed after 14.00 On the last day of the regatta for Events 2,3,4 no INITIAL Warning Signal will be displayed after 14.30*

6.7 Social event programs will be posted on the Official Notice Board. If other events with separate rankings are organized, these specific announcements will also be posted on the Official Notice Board.

6.8 IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club or Marina at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Notice Board.

6.9 IT IS MANDATORY that at least four (4) crew members attend the prize giving.

If a team fails to attend, PENALTIES will be applied having effect on the Results of the Circuit as specified in **Appendix 2**.

6.10 The hauling-out list will be published on the Official Notice Board by h 20.30 of the day prior to the last day of racing.

For the correct procedure please refer to **Appendix 3**.

7 MEASUREMENT AND WEIGHING

7.1 All competitors shall observe Class Measurements Rules. There may be measurements checks before the start of the regatta, as well as during the event.





© MWL/Zerogedindord

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

8.2 Durante le manifestazioni le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

8.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti durante le iscrizioni entro l'orario dello Skipper Briefing.

10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti i Circoli come illustrate nelle IdR.

11 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento.

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

8.1 All boats shall be launched by the close of the event's registration.

8.2 Boats shall not be hauled out during the events without the written permission of the Race Committee, in accordance to the rules.

8.3 The Organizing Authority may impose haul-out restrictions.

9 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available to all competitors during registration within the Skipper's Briefing.

10 VENUE

Racing will take place on the water outside the Yacht Club/Marina as per the Sailing Instructions.

11 COURSE

The course shall be in a Windward-Leeward configuration with an offset mark between the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide different courses that will be included as an option and communicated in the Sailing Instructions.



12 PUNTEGGIO

Punteggio singola Tappa

12.1 Per i singoli eventi è previsto un numero massimo di otto (8) prove ad evento.

12.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di tre (3) prove.

12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IM32CR part III H.4.1 (c)].*

12.4 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

12.5 Quando siano state completate meno di 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale di 6 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. *[Si applica IM32CR H.4.2 (b) & (c)]*

Punteggio Melges 32 World League European Division

12.5 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola tappa nel circuito Melges 32 World League

12.6 Il sistema di punteggio per le classifica di circuito MELGES 32 WORLD LEAGUE prevede l'attribuzione di punti (da 20 a 1 in ordine progressivo decrescente) a tutte le imbarcazioni classificate nelle prime venti posizioni della classifica generale finale di ogni singolo evento Melges 32 World League

1° classificato al singolo evento = 20 pts.

2° = 19 pts.

3° = 18 pts.

....

20° = 1 pts.

21° e oltre = 0 pts.

12 SCORING

Single event scoring

12.1 A maximum of eight (8) races will be held for each event.

12.2 A maximum of three (3) races may be hold on each racing day

12.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' is applied *[IM32CR part III H.4.1 (c) apply]*

12.4 One (1) race is needed to validate the single Event.

12.5 When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 6 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. *[IM32CR H.4.2 (b) & (c) apply]*

Melges 32 World League European Division SCORING

12.5 One (1) race is needed to make valid the single event and to score it in the Melges 32 World League European Division Series 2018.

12.6 The results of the Melges 32 World League European Division will be scored using a specific scoring system. The scoring system will assign points (from 20 to 1 progressively decreasing) starting with the top boats finishing.

1st classified at each single event= 20 pts.

2nd classified = 19 pts.

3rd classified = 18 pts.

....

20th classified = 1 pts.

21st and over = 0 pts.

13 PREMI

13.1 Per ogni singolo evento verranno premiate.

- Le prime cinque (5) imbarcazioni della Classifica di Tappa
- Le prime tre (3) imbarcazioni classificate con equipaggio interamente Corinthian.

I Team Corinthian devono dichiarare il loro status durante l'iscrizione all'evento, nel rispetto del NOR 2.9 (la regola IM32CA C2.2 (c) è modificata come segue: L'equipaggio non deve contenere più di un ISAF Group 3 sailors.)

13.2 Per il Circuito Melges 32 World League

- Le prime cinque (5) imbarcazioni della Classifica di Circuito.
- Le prime 3 (tre) imbarcazioni Corinthian

13 PRIZES

13.1 At each single Event Prizes will be awarded to:

- First five (5) classified boats of the Event
- First three (3) classified boats sailing under the Corinthian Division.

Corinthian teams must designate their status at the time of registration pursuant to NOR Rule 2.9 (For the boats willing to attend the MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, IM32CA Rule C2.2(c) is modified as follow: The crew shall contain no more than one (1), ISAF Group 3 sailor).

13.2 For the Overall Melges 32 World League European Division 2018 Prizes will be awarded to:

- First five (5) boats classified overall in the League
- First three (3) Corinthian boats



14 VHF

14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio VHF, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.

14.2 E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e di ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

15 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità, vedi RRS regola 4. Il Comitato Organizzatore, i rappresentanti di Classe e gli ufficiali di regata, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi tipo di danno diretto o indiretto che possa derivare a cose o persone, o morte, occorsi sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza della manifestazione stesse.

16 BARCHE APPOGGIO

Si applica la regola IM32CR H.5 *Outside Assistance*.

Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17.2 E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

18 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

International Melges 32 Class Association
Flotta Europea
eurofleet@melges32.com
Tel.: +39.0187.1780834

14 VHF

14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use a VHF to call out any boats that are OCS by sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure to use it by the Race Committee, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This changes Rule 62.

14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and all other electronic devices.

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regattas entirely at their own risk, See RRS Rule 4 Decision to Race. The Organizing Authority, the Class, Race Officials, the Race Committee, and the Jury shall not accept any liability for direct or indirect damages or personal injuries or death occurring in conjunction with or prior to, during, or after the event.

16 SUPPORT BOATS

IM32CR H.5 *Outside Assistance* apply.

Support boats and support people shall check-in at the Registration Office, filling in form and declaring:

- 1) support boat features;
- 2) the acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.
- 3) the name of the associated team

Relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent, if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided during pre-registration.

17.2 It is the owner or owner's representative sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportation.

18 LOGISTIC INFORMATION

For the Logistic information please refer to the "Event Competitor Announcement".

International Melges 32 Class Association
European Fleet
eurofleet@melges32.com
Ph.: +39.0187.1780834



ALLEGATO 1 / Appendix 1

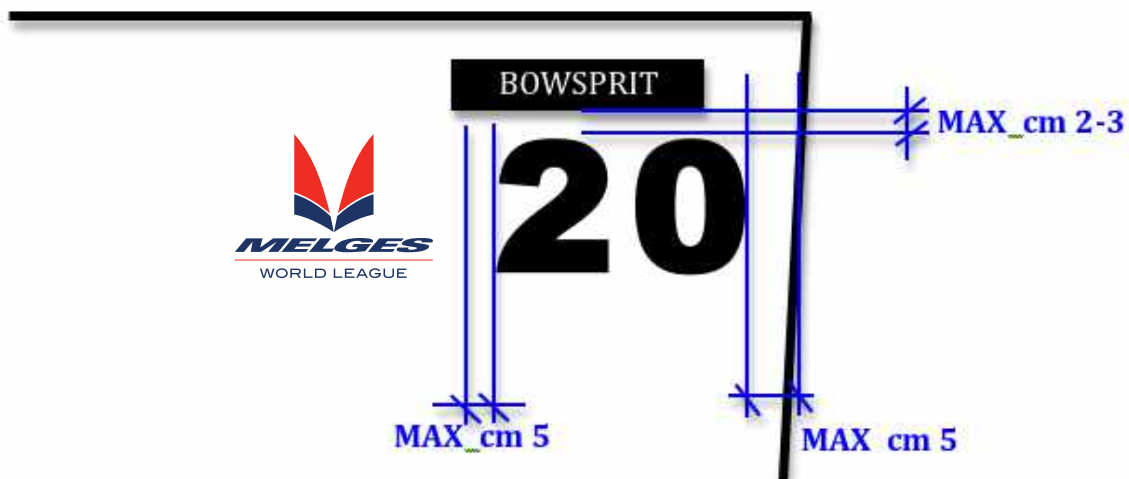
Posizionamento adesivi e numeri di prua Stickers & bow numbers positioning

Adesivi Scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardano lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.

Hull Sticker

Must respect the MAXIMUM margin on the diagram below. Stickers must be the same height on both sides. When looking at the the bow from the front of the boat the stickers must appear fully aligned on both sides.



Adesivi per il Boma

L'adesivo boma, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero.

Boom Sticker

The boom sticker, if provided by the Organizing Authority, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast.

Bandiere da Strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by Organizing Authority, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (including during races).

The Forestay flag, if provided by Organizing Authority, must always be hoisted while the boat is at the dock and must be positioned over any other forestay-flag displayed by the team.



ALLEGATO 2 / APPENDIX 2

Obbligatorietà Presenza alla Premiazione

- a) In caso di mancate comunicazioni la Premiazione si intende fissata per venti (20) dopo l'ormeggio della barca comitato in porto, previa consegna delle classifiche provvisorie ufficiali.
- b) In caso la premiazione non inizi entro trenta (30) dal momento ufficiale previsto, tutte le assenze verranno ritenute giustificate.
- c) Ai concorrenti che non risultassero presenti verrà inviata una contestazione di addebiti, alla quale potranno rispondere entro due (2) giorni dalla notifica.
- d) Trascorso tale tempo, il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni esaminerà la posizione e provvederà, se nel caso, a comminare le eventuali sanzioni come segue:
- i) Penalizzazione con sottrazione di cinque (5) punti ai fini della classifica MELGES 32 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
- e) Il Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni è così composto:
- Direttivo della Flotta Europea
 - Almeno un UdR della FIV
 - Rappresentante organizzatore del Circuito.
- Il Direttivo della Classe Melges 32 nominerà, se necessario, eventuali membri supplenti.
- f) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto e) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante, si applicano anche a eventuali problemi riguardanti la validazione o richieste di riparazione della classifica MELGES 32 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
- g) Le procedure di cui sopra, ed in particolare il punto e) per quanto riguarda la composizione del Comitato giudicante si applicano anche a tutte le ulteriori e diverse situazioni che possano coinvolgere problemi di ottemperanza alle disposizioni della Classe.

Required Presence at Prizegiving

- a) The prizegiving will take place twenty (20) minutes after the mooring of the Committee Boat and it is subject to the publishing of the official provisional results. No further communications need to be made about this scheduled time.
- b) If the prizegiving does not start within thirty (30) minutes from the scheduled time, any absence will be justified.
- c) In case of absence, a notification will be sent to the owner who must reply within two (2) days.
- d) After this lapse of time, the Committee in charge of evaluating the infractions will review the facts and, if an infraction is found, will take action by applying the following sanctions:
- i) Penalty: Subtraction of five (5) points from the Team's overall score in the MELGES 32 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION.
- e) The Committee in charge of evaluating the infractions is composed of:
- the Eurofleet Board
 - at least one (1) member of the Race Committee
 - a member of the Organization Authority of the Circuit.
- If necessary, the Eurofleet Board will nominate substitutes.
- f) The above mentioned procedures, in particular point e) as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also in case of issues regarding validations or redresses of MELGES 32 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION results.
- g) The above mentioned procedures, in particular point e) as far as the composition of the Committee is concerned, will apply also to all situations involving infractions to the Class Rules.



Allegato 3 / Appendix 3

Regolamento Alaggi

Le regole di alaggio si applicano per qualunque evento Melges 32 World League

La lista degli alaggi è redatta seguendo il principio della distanza territoriale dell'imbarcazione/ timoniere armatore.

Due imbarcazioni possono accordarsi per scambiarsi reciprocamente la posizione nella lista alaggio, MA lo scambio DEVE essere comunicato per tempo alla Segreteria.

Nessuna variazione arbitraria della lista o accordo tra due concorrenti potrà considerarsi valido se non comunicato.

Nel caso in cui l'imbarcazione chiamata per l'alaggio sotto la gru non dovesse presentarsi, il responsabile delle operazioni di alaggio chiamerà la barca immediatamente successiva nella lista.

La barca precedentemente in ritardo, avrà la precedenza rispetto alle altre nel momento in cui si presenterà sotto la gru.

Chi non rispetterà la seguente disposizione, nella regata immediatamente successiva, sarà ultimo alla lista di alaggio. Un secondo richiamo ed infrazione durante la stagione comporterà l'essere posto in ultima posizione per tutti i successivi eventi della Classe, oltre ad eventuali ulteriori sanzioni (pecuniarie e/o di punteggio) che verranno esaminate dal Comitato addetto alla Valutazione delle Infrazioni.

Hauling Rules

Hauling rules apply to all events of Melges 32 World League.

The hauling list is prepared following the principle of territorial distance of the boat /owner-helmsman.

Two boats can agree to exchange positions on the hauling list, BUT the change MUST be communicated and approved by the Class Secretary.

Any change in the hauling list or any agreement between two competitors, if not approved by the Class Secretary, is not valid.

In the case a boat called for hauling does not turn up under the crane, the operations manager will call the next boat on the list. The boat that did not turn up will be granted priority over the others on the list when it arrives at the crane.

Those who fail to comply with the hauling rules will be positioned at the end of the hauling list at the following event. A second warning and infraction during the season will result in that boat being placed at the end of the hauling list in all following events organized by the Class. In this case the Committee in charge of evaluating the infractions can consider additional penalties (fines and/or scoring).

